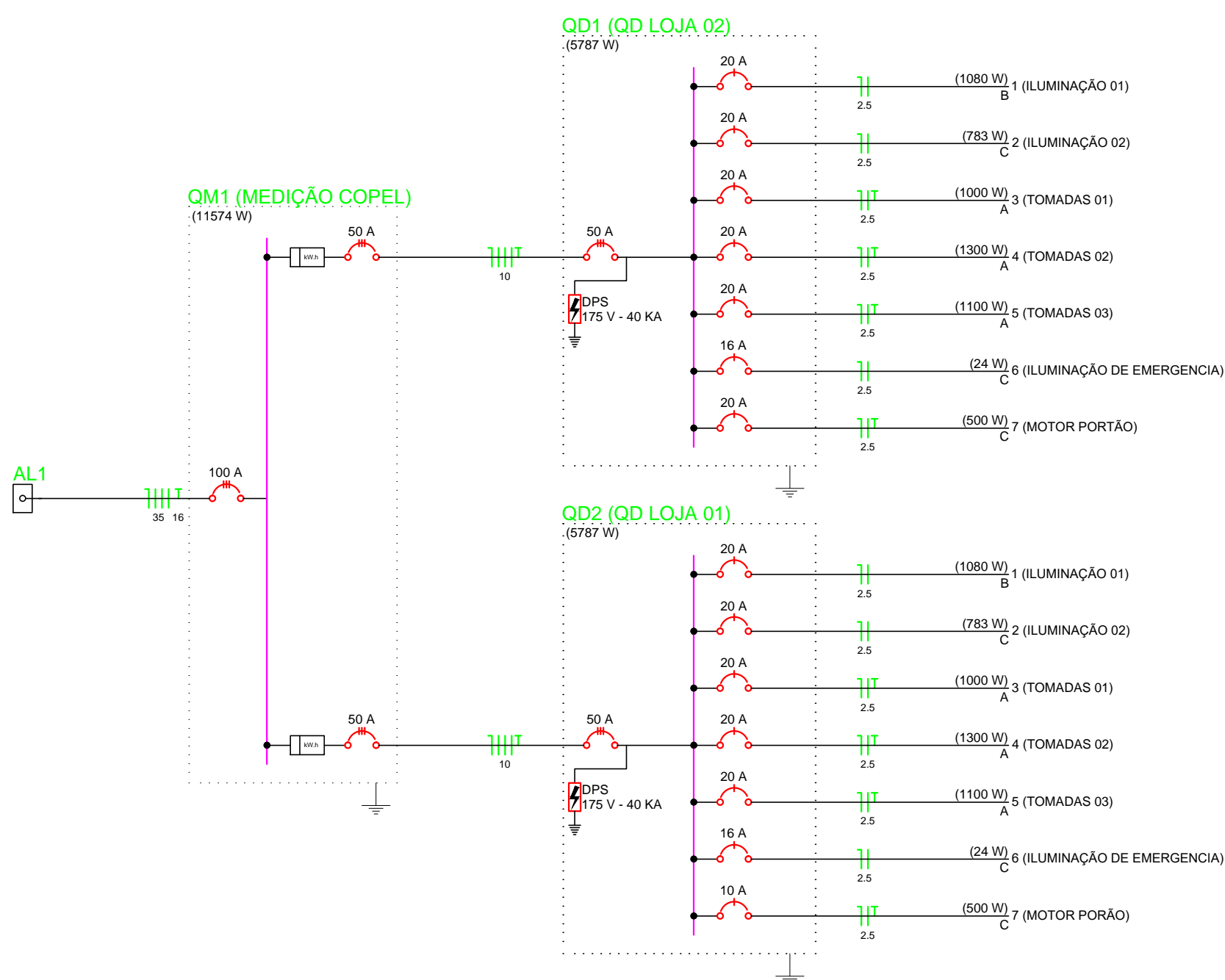
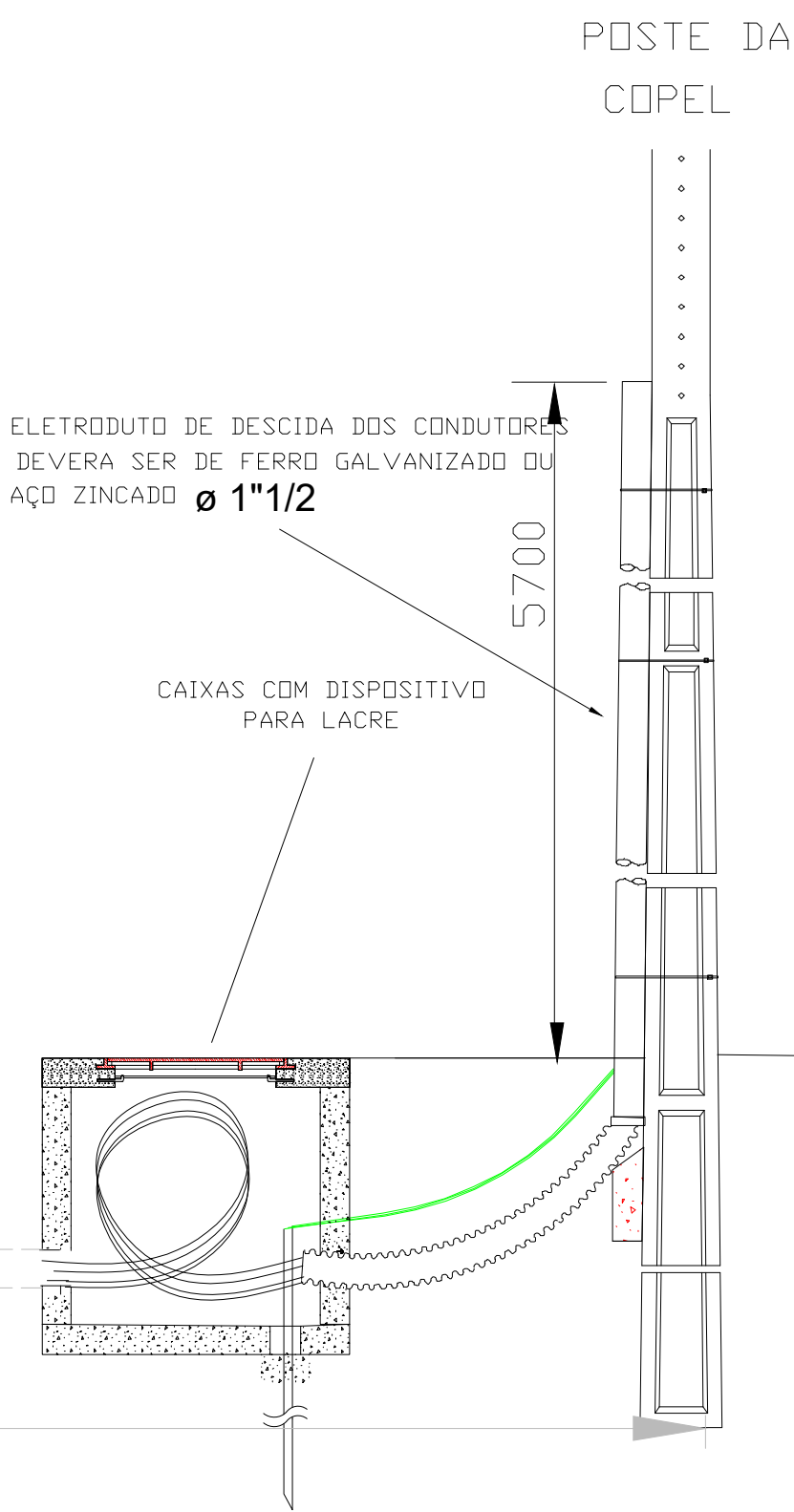
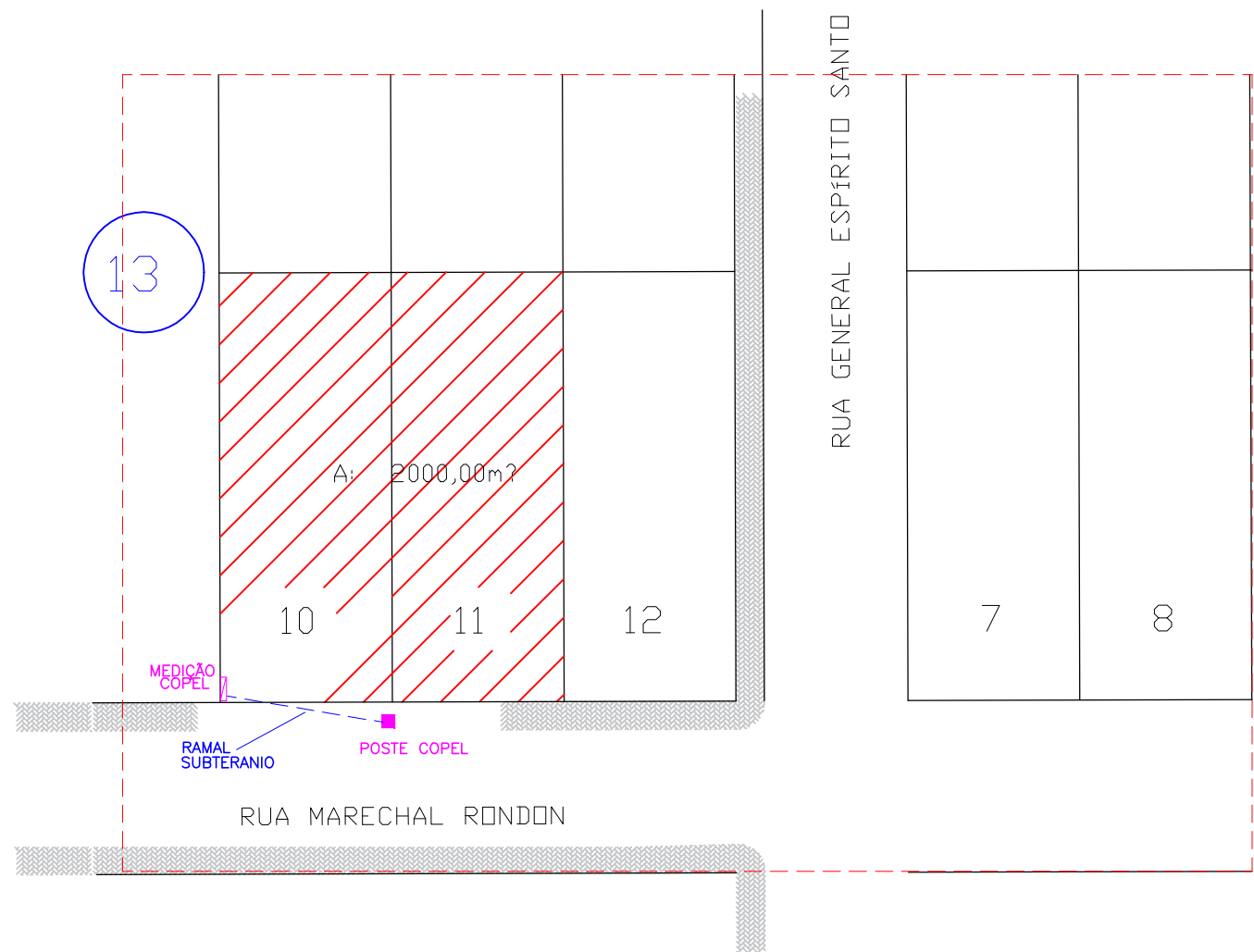
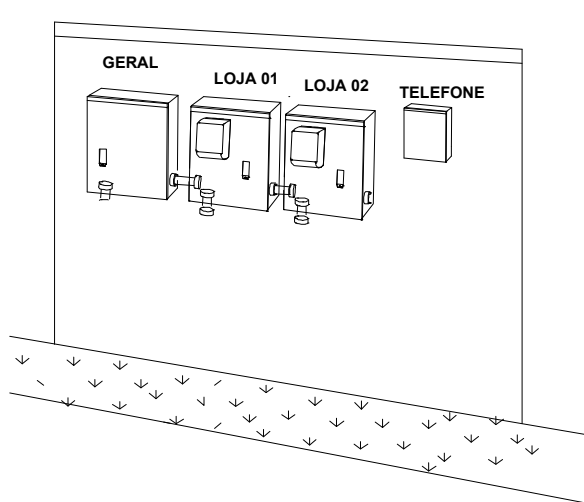
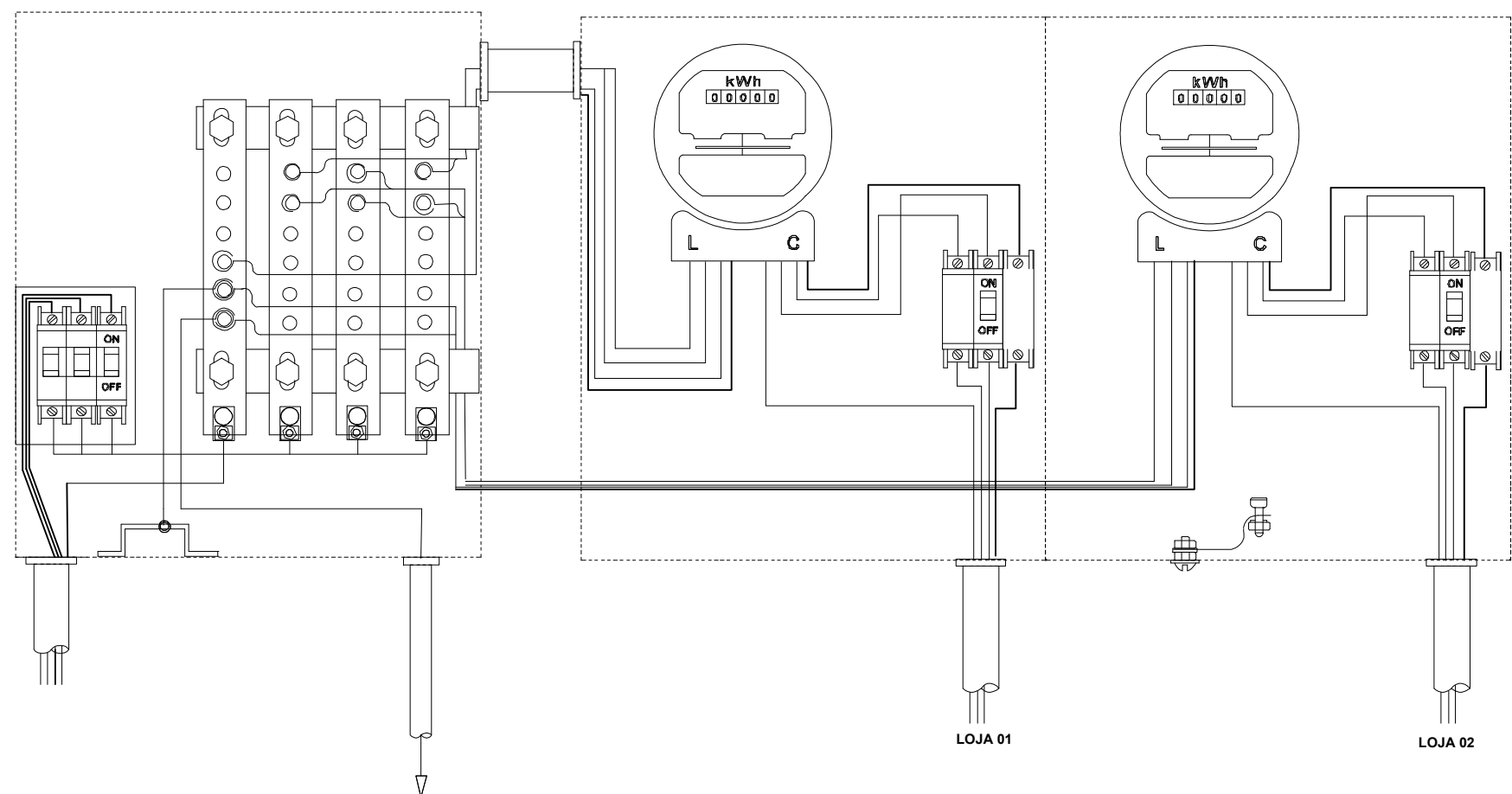
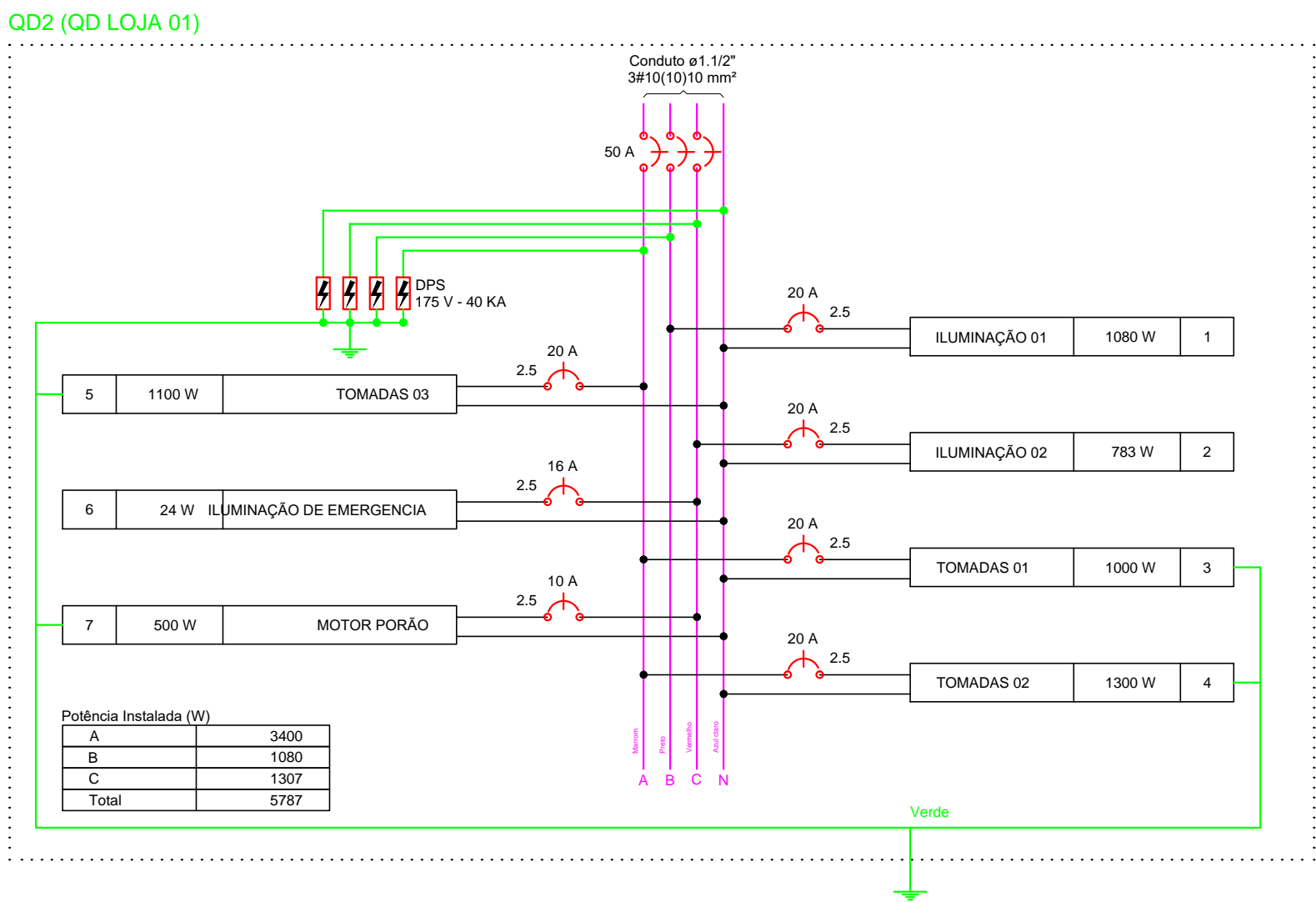
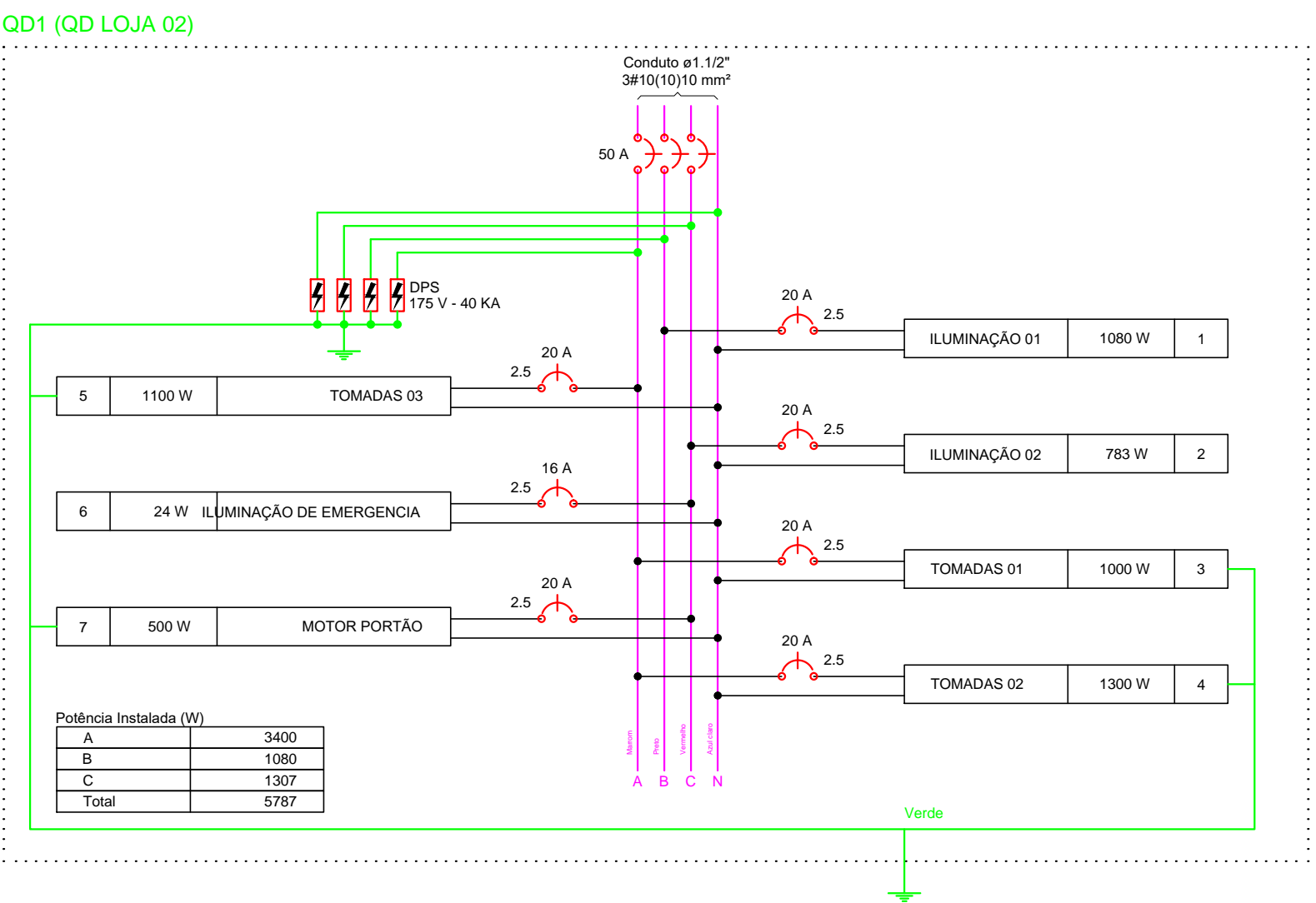
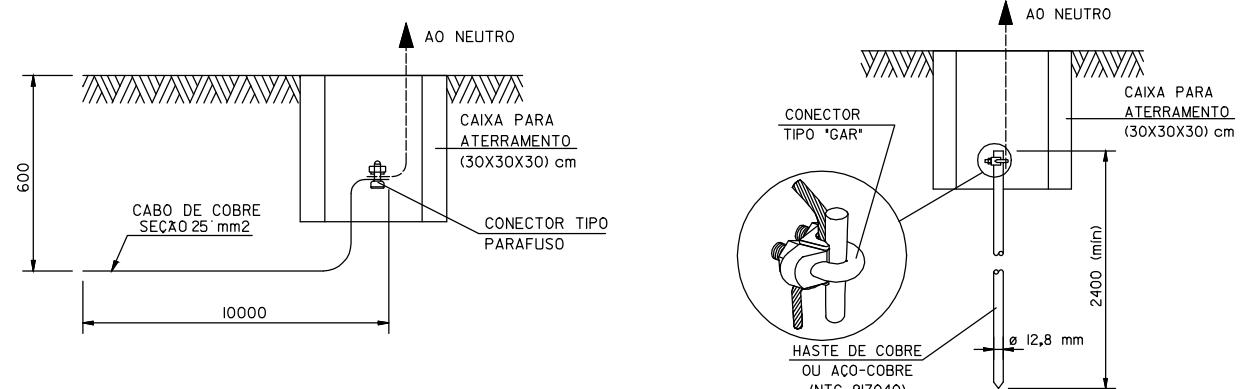


Quadro de Cargas (QD1)																						
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - A (W)	Pot. - B (W)	Pot. - C (W)	FCT	FCA (VA)	It' (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status	
1	ILUMINAÇÃO 01	F+N	B1	127 V	30	100	2160	1080	B	1080			1,00	0,57	29,8	2,5	20,0	20,0		1,03	Ok	
	a				10		720	360	B	360				0,60	9,4	2,5	20,0				Ok	
	b				10		720	360	B	360				0,60	9,4	2,5	20,0				Ok	
	c				10		720	360	B	360				0,60	9,4	2,5	20,0				Ok	
2	ILUMINAÇÃO 02	F+N	B1	127 V	5	2	1566	783	C		783		1,00	0,57	21,6	2,5	20,0	20,0		1,03	Ok	
	d				1		30	15	C		15			0,80	0,3	2,5	20,0				Ok	
	e				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	f				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	g				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	h				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	i				10		720	360	C		360			0,60	9,4	2,5	20,0				Ok	
	j				8		576	288	C		288			0,60	7,6	2,5	20,0				Ok	
	k				2		120	60	C		60			0,65	1,6	2,5	20,0				Ok	
	3	TOMADAS 01	F+N+T	B1	127 V		10	1250	1000	A	1000			1,00	0,57	17,3	2,5	20,0	20,0	2,39	3,43	Ok
4	TOMADAS 02	F+N+T	B1	127 V		13	1625	1300	A	1300			1,00	0,57	22,4	2,5	20,0	20,0	3,52	4,56	Ok	
5	TOMADAS 03	F+N+T	B1	127 V		11	1361	1100	A	1100			1,00	0,57	18,8	2,5	20,0	20,0		1,03	Ok	
6	ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA	F+N	B1	127 V	4		24	24	C		24			1,00	0,57	0,3	2,5	20,0	16,0	0,04	1,08	Ok
7	MOTOR PORTÃO	F+N+T	B1	127 V			500	500	C		500			1,00	1,00	4,9	2,5	20,0	30,0	1,11	2,15	Ok
TOTAL					4	5	2	48	34	1	8611			5787	A+B+C	3400	1080	1307				

Quadro de Cargas (QD2)																						
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - A (W)	Pot. - B (W)	Pot. - C (W)	FCT	FCA (VA)	It' (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status	
1	ILUMINAÇÃO 01	F+N	B1	127 V	30	100	2160	1080	B	1080			1,00	0,57	29,8	2,5	20,0	20,0		0,65	Ok	
	a				10		720	360	B	360				0,65	9,7	2,5	20,0				Ok	
	m				10		720	360	B	360				0,80	7,1	2,5	20,0				Ok	
	n				10		720	360	B	360				0,80	7,1	2,5	20,0				Ok	
2	ILUMINAÇÃO 02	F+N	B1	127 V	5	2	1566	783	C		783		1,00	0,57	21,6	2,5	20,0	20,0		0,65	Ok	
	o				1		30	15	C		15			0,80	0,3	2,5	20,0				Ok	
	p				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	q				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	r				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	s				1		30	15	C		15			1,00	0,2	2,5	20,0				Ok	
	t				10		720	360	C		360			0,80	7,1	2,5	20,0				Ok	
	u				8		576	288	C		288			0,70	6,5	2,5	20,0				Ok	
	v				2		120	60	C		60			0,65	1,5	2,5	20,0				Ok	
	3	TOMADAS 01	F+N+T	B1	127 V		10	1250	1000	A	1000				1,00	0,57	17,3	2,5	20,0	20,0	3,74	4,39
4	TOMADAS 02	F+N+T	B1	127 V		13	1625	1300	A	1300				1,00	0,57	22,4	2,5	20,0	20,0	3,33	3,99	Ok
5	TOMADAS 03	F+N+T	B1	127 V		11	1361	1100	A	1100				1,00	0,57	18,8	2,5	20,0	20,0		0,65	Ok
6	ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA F+N	B1	127 V	4			24	24	C		24			1,00	0,57	0,3	2,5	20,0	16,0	0,06	0,70	Ok
7	MOTOR PORTÃO	F+N+T	B1	127 V			500	500	C		500			1,00	1,00	4,9	2,5	20,0	10,0	0,77	1,42	Ok
TOTAL					4	5	2	48	34	1	8611			5787	A+B+C	3400	1080	1307				



DETALHE DO ATERRAMENTO



PROJETO			
LEONI LUIZ MELETTI ENGº CIVIL - CREA/PR - 9.990-D			
OBRA			
EDIFICAÇÃO RESIDENCIAL EM ALVENARIA			
LOCAL			
LARANJEIRAS DO SUL			
PROPRIETÁRIO			
RICARDO RODRIGO RICHARD CPF: 007.642.169-45			
REFERÊNCIAS		ESCALA	FOLHA
PLANTA BAIXA		INDICADA	2/2
SITUAÇÃO		DESENHO	
PROJETO ELÉTRICO		DATA	NOV/2021